

# 中国东航 副机长劝退党 在美寻求庇护



袁胜在美国华盛顿国家记者俱乐部举行新闻发布会

中国上海东方航空公司资深驾驶员袁胜，8月8日在飞机起飞前向同为山东老乡的工作人员介绍九评、劝人退出中共遭告发，被赶到的员警扣留，由

於机组在飞机起飞前无法换人，在机组人员和地勤人员坚持下，袁胜随该航班於美国西部时间8月8日中午到达洛杉矶国际机场。8月9日中午，袁胜因忧虑回国遭迫害，宣布离开机组，在美国寻求政治庇护。

袁胜现年39岁，从1988年进入上海东方航空公司担任飞机驾驶员至今，已飞行18年，有

12400小时飞行经验，是一位资深飞行员。他1998年初开始修炼法轮功。99年7月20日那几天，单位专门办了一周多的强制转化班，每天找他谈话，他被迫写了不再炼功的保证。

他有妻子和12岁女儿，事发后他表示，“妻子知道，现在大陆对法轮功是不讲任何法律的，随意抓捕随意关押，对传播《九评》更是严刑重判。我不回去了，虽然她们承受的压力大，但好歹我的生命是安全的，我若回去了，一出关，他们就会把我抓起来，然後就是抄家，她们也见不著我。要像

其他法轮功学员一样，被抓起来在监狱里受折磨，还不如这样，渡过分离的调整期後，一切还有个盼头。”

袁胜敦促中共当局善待他的机组同事，不要连累他们。“这是我个人被迫作出的痛苦决定，是个人信仰自由和言论自由的问题，我一人做事一人当。”袁胜性格内向，话不多。几位东航同事接受大纪元采访时，都表示袁胜是个很好的人，很善良老实。同事张先生说，“无论怎么样，我还是希望他能够很平安；无论怎么样选择，希望他一切都好。”

## 中新社扭曲事实 袁胜郑重澄清

8月11日中共媒体中新社发表“东航披露一机长出逃美国背景”一文，引述中国东方航空公司新闻发言人就袁胜留在美国的事件发言。该文中引述的东航发言人所言多处与事实不符，袁胜特作出澄清。

他表示中新社新闻中东航发言人称他没有受到迫害或歧视，还能继续担任机长飞行，这是对读者的误导。他被强制洗脑时就受到威胁：如果不写

保证就不许再开飞机，这难道不是迫害和歧视？

他表示《九评》揭示了中共的邪恶本质，如今三退人数已超过一千二百五十万，他希望东航领导和同事们放下对中共的恐惧，加入退党潮中来，也做一个心灵自由者。

袁胜表示退党不是运动，是个人不愿和中共一起做坏事的心灵独白，是心灵的救赎。

## 全球营救法轮功组织声援袁胜

中国上海东方航空公司副机长袁胜，因向他人介绍九评和退党大潮，被中共警察冠以“危害国家安全”罪名，为了免遭迫害，不得不在美国寻求

避难。全球营救受迫害法轮功学员委员发表声明表示：声援袁胜和所有大陆被无辜迫害的法轮功学员以及所有“传九评、促三退”的正义人士。

## 《外界评论》

### 机长留美避难 中共高层震动

据知情者透露说，中共官方没有针对袁胜事件回应，其实是“内紧外松”，内部定性很严重，开会三令五申：一律不

得接受境外媒体采访，不得对袁胜作正面评价，不得透露袁胜事件原委，尤其不得提到“九评”、退党等信息……

### 袁胜事件成九评退党潮见证

上海东航机长袁胜因劝人退党被警察盘查后，决定留在美国申请政治庇护。假如袁胜回国，会遭到怎样的处置？据国内消息，目前至少已有四百多法轮功学员，因传播《九评共产党》促人三退而被绑架、失踪、劳教，判刑，刑期有的长达十三年。

据美国哈佛法学院的网路和社会中心研究表明，目前在大陆封锁的信息中，与九评和退

党有关的网站是被封锁干扰得最严重的。

全球退党服务中心主任高大维博士表示，袁胜事件使中共掩盖退党潮的大坝决堤，因此对中共来说是可怕的。

高大维指出，迄今三退人数已逾1200万，袁胜事件成为退党潮实实在在存在的一个鲜活见证，也是中共对退党潮恐慌的真实见证。

### 抓捕高智晟 转移“九评退党”焦点

美国时事评论员张杰连撰文指出，近来袁胜事件已经成为中共索命的急性病发症。

在“九评”、三退的飓风中，袁胜机长的跳机，实际上最真实的反映出当前被中共劫持的东土中原巨型东方机的危险状况，中共政权圈人陪葬飞机就要坠毁的真实性，被袁机

长的一跳，彻底确认了，许多许多的人就要跟著跳，对中共来讲太可怕了。转移视线此时成为中共的当务之急。

把著名的人权律师高智晟拘留，於海外高调承认作恶，就是中共企图在短时间里玩捉放政治游戏，换取世界从“九评”与退党潮中转移视线。

袁胜的退党声明



郑重声明退党退团退队

袁卫郑重声明退出曾经加入的中国共产党、共青团、少先队等邪恶组织

袁卫（化名）

法国巴黎

2005-03-03 03:24