

# 东航机长袁胜留美避难

## 上海机场遇险 起飞前夕劝人退党遭告密 警察盘查

2006年8月8日，具有18年飞行经验的东方航空公司机长袁胜，在上海机场起飞前，向一地勤人员介绍《九评》和退党时，被人告密，遭警察扣留和盘查，在机组的坚持下，袁胜随该航班飞抵洛杉矶。因为担心回国遭迫害，袁胜决定在美国寻求政治庇护。此事件震动中共高层。当局下令封锁消息，统一口径，不许提九评退党。

全球退党服务中心负责人高大维博士表示，中共一直在掩盖和否认退党潮。贾甲起义及袁胜事件，是中国退党潮存在的鲜活见证，也是中共对退党潮恐慌的真实见证。像袁胜这样的高级技术人才，有地位的白领阶层，都在做退党义工，足见退党潮在中国的深度和广度。

现年39岁的袁胜，从1988年进入上海东方航空公司担任飞机驾驶员至今，已经飞行了18年，有著

12,400小时的飞行经验，出走前是A340-600机组机长。

### 起飞前谈退党遭警告 警察盘查

据袁胜回忆，2006年8月8日下午2点多，从上海浦东机场飞往洛杉矶的中国东方航空公司MU583航班，313名乘客全部登机，一切准备就绪。由於他不是当班飞机的主飞，返回上海时才是主飞，所以他帮助做了一下飞机检查後还有点空，听到一位工作人员说话有山东口音，与自己是老乡，便跟那人谈了一会九评和退党的事。

没想到过了一会，那人带著4个警察把他围住了，不准他上飞机。正在交涉，又来了更多的警察，其中一个领头的把他的证件收去，记下了他的个人资料，并要把他带走。

这时，已经到了飞机起飞时间，飞机正准备关舱门，但机组少了一位飞行员不能起飞，机场也没有能力

临时换人。机组的同事及地勤人员都围著警察讲理，要求警察放人。飞机上的乘客也急切地要求按时起飞。迫於压力，警察只得让袁胜登机，并留下话：「回来再找你！」而飞机起飞时，已因此延误了1个小时。

因担心回国後遭受迫害，袁胜最後决定留在美国。

### 「尽了点做人的本分」

袁胜在上海有一个幸福美满的家庭，妻子善解人意，12岁的女儿学习成绩很好。他从1994年起开始飞国外，由於长期繁重的飞行任务，整天倒时差，吃睡不好，身体很差，30岁不到就成了药罐子。有一次，他体检没过关被卡住，被停飞了两个月。

1997年底，袁胜通过朋友介绍开始学炼法轮功，很快身体就大有改观，体检结果各项指标都很好。1999年7月20日镇压开始以後，



图：2006年8月11日，东航机长袁胜在记者会上，讲述他的经历。（大纪元）

单位每天找他谈话，不写放弃法轮功的保证，就不许再开飞机。最後他被迫违心地写了个不再炼功的保证，但内心从没有放弃。

袁胜说：「古人说知恩图报，修炼法轮功让我恢复了健康，拥有了工作的能力，在中国千千万万法轮功学员被迫害时，我只不过尽了点做人的本分。」

袁胜希望东航领导和同事们放下对中共的恐惧，加入退党潮中来，也做一个心灵自由者。

他说：「我理解退党不是运动，是个人不愿和中共一起做坏事的心灵独白，是心灵的救赎。」文 / 季媛 ◇

## 三次退党突发事件的特徵

自「九评」发表以後，接连发生突发事件，带动世人脱离中共。

第一波以揭露中共迫害法轮功的真相为特徵。

2005年5月、6月间，中共驻澳大利亚外交官陈用林、出走澳洲的前天津610办公室官员郝凤军，出走加拿大的前沈阳市司法局局长韩广生等，纷纷站出来，以体制内当事人的身份证实中共对法轮功的迫害，中共残酷迫害法轮功成为无可争议的事实，被国际社会广泛确认。陈用林、郝凤军、韩广生等公开声明退党，与中共划清界线。

第二波以揭露中共内紧



图：公开退党的前中共驻澳大利亚外交官陈用林（左）、前天津610办公室官员郝凤军（中）、前沈阳市司法局局长韩广生。

外松、惧怕「九评」、「三退」为特徵。

今年8月东方航空公司机长袁胜，因国内劝人退党而遭到盘查，最後选择留在美国，脱离中共，成为轰动一时的焦点新闻。从中可见

中共对「九评」、「三退」的惧怕，故成为中共防范封锁的头等敌事。

第三波以全面呼唤公开控诉中共，公开脱离中共为特徵。

刚发生的中国「山西省

科技专家协会」秘书长贾甲起义就是生动的一例。贾甲是中共体制里的副厅级官员，这两年来，他通过突破网络的方法追踪有关「九评」、「三退」的消息；而今次起义的过程，更令他感到如有神助，他表示相信解体中共是天意。

陈用林、袁胜、贾甲等人，这些在生活待遇上都非常优越的人，选择与中共决裂，是「九评三退」带来的心灵震撼後的精神觉醒，他们与千千万万三退者们一起感受到了即将到来的中共解体之天谴，从而选择顺乎天意，脱离中共。（文 / 张杰连）◇